

Laddplan för Sotenäs kommun

1. Inledning

Sotenäs kommun har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region. Att skapa förutsättningar för hållbart resande är en central del i omställningen till ett mer hållbart samhälle. Västra Götalandsregionen och Klimat 2030 har initierat satsningen Kommunernas klimatlöften där Sotenäs antagit flera löften. Inför 2022 antogs klimatlöftet att vi har en laddplan, för fordon där kommunen har rådighet. Planen ska även peka ut kommunens ansvar och hur kommunen kan samverka med aktörer som tillhandahåller laddning.

Syfte

Laddplanen syftar till att accelerera omställningen till ett fossilfritt samhälle för boende i första hand och besökare i andra hand. Laddplanen syftar även till att tydliggöra ansvar och roller för kommunen, Sotenäsbostäder och privata aktörer.

Avgränsning

Laddplanen avser laddning av laddbara personbilar där kommunen har rådighet:

- vid bostäder; Sotenäsbostäder och boendeparkering på kommunal mark
- på allmänna parkeringsplatser, vid arbetsplatser, handel och besöksmål på kommunal mark.

Bakgrundsfakta och definitioner hänvisas till dokumentet ”Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning i Fyrbodals kommunalförbund” som tagits fram av Fyrbodals kommunalförbund.

2. Genomförande

Sotenäs kommuns roll

Kommunens roll är att vara en föregångare, informationsspridare och möjliggörare för att boende och besökare ska kunna övergå till laddbara bilar. Kommunen ska inte driva laddinfrastruktur i egen regi utan verka för och möjliggöra, där kommunen har rådighet, för andra att etablera laddplatser.

Kommunen har två energirådgivare, i samverkan med våra grannkommuner, som har till uppgift att informera och rådge privatpersoner, bostadsrättsföreningar och lokala företag kring bland annat laddning av elfordon.

Sotenäsbostäder

Sotenäsbostäder spelar som kommunalt bostadsbolag en central roll i omställningen till ett hållbart samhälle genom att möjliggöra för sina hyresgäster att ställa om till fossilfria alternativ.

Sotenäsbostäder skickade under år 2021 ut en enkät till sina hyresgäster med frågor kring deras nuvarande och framtida behov av elbilsladdning. Enkätsvaren visade på ett behov och intresse för elbilsladdning hos hyresgästerna. Med utgångsläge från

enkätsvaren har Sotenäsbostäder gjort ett pilotprojekt med installation av laddstolpar och tillhörande system. Efter genomfört projekt och positivt utfall av utvärderingen är planen att göra en bred utrullning av laddstolpar där behovet finns och där inga praktiska hinder föreligger (t.ex. effektbegränsningar). När ett visst antal p-platser på ett område får laddstolpar förbereder man för framtida behov genom att sätta upp extra stolpar och/eller förbereda kanalisation i mark för kabel till framtida laddstolpar på andra p-platser. Ambitionen är att etappvis bygga ut laddplatser utifrån aktuellt behov, så enkäter kommer skickas ut fler gånger för att följa utvecklingen och behovet hos hyresgästerna.

Vid Sotenäsbostädernas nybyggen sätts laddstolpar upp på mer än hälften av parkeringsplatserna och resterande förbereds för att i framtiden enkelt kunna installera laddstolpar.

Betalning av laddstolparna sker genom avgift för p-platsen medan förbrukad elenergi debiteras separat via hyresavin. Efter att ett område fått en grundinstallation av laddstolpar är ambitionen att snabbt kunna sätta upp extra stolpar när behov hos hyresgästerna uppstår.

Boendeparkering

I kommunen finns möjlighet för särskilt boendeparkeringskort för invånare som inte har möjlighet att parkera på sin egen fastighet. Alla parkeringar har olika förutsättningar för laddinfrastruktur vilket innebär att det inte finns någon generell lösning. När behov uppstår ska kommunen arbeta tillsammans med sökande för att om möjligt hitta en lösning.

Publika P-platser

Sotenäs kommun upplåter platser utifrån principen att tillgängliggöra platser för laddinfrastruktur och upplåta dem genom nyttjanderättsavtal till privata aktörer, laddföretag eller laddoperatör, som i sin tur uppför laddplatser. Laddföretagen står för alla kostnader för arbete och material för att möjliggöra laddningen. Laddföretagen tar betalt för elenergin av besökaren och kommunen tar i förekommande fall p-avgift för parkeringen. På publika P-platser sker laddning med så kallad normalladdning (upp till 22kW) alternativt med snabbladdning.

För påskynda omställningen till ett hållbart samhälle så tillgängliggörs alla kommunens parkeringsplatser för aktörer att sätta upp publik laddning där det är lämpligt och lagligt, t.ex. enligt Plan- och bygglagen. Med en väl utbyggd laddinfrastruktur stärker kommunen även sin attraktivitet för såväl boende som besökare.

Val av parkeringsplatser och val av laddföretag

Det finns två sätt att peka ut parkeringsplatser för nya laddstolpar.

1. Via kommunens egna initiativ, där kommunen annonserar på hemsidan att en specifik parkeringsplats är öppen för ansökan om att sätta upp laddstolpar. Annonsering sker i minst 2 månader.

2. Via att laddföretag inkommer med önskemål om att få sätta upp laddstolpar på en viss parkeringsplats.

Om valet av parkeringsplats initieras av ett laddföretag, alternativ 2 ovan, så annonserar kommunen ut dessa platser via hemsidan under 2 månader. Kommer inget konkurrerande intresse in under denna tid kan avtal skrivas med sökande bolag. Om konkurrerande intresse inkommer avgörs frågan om nyttjanderättsavtal genom budgivning. Budgivning sker även om fler intressenter inkommer i de fall kommunen initierat processen, alternativ 1 ovan.

Snabbladdare

Etablering av snabbladdare (effekter från 50-350 kW) välkomnas och ses som ett bra komplement till normalladdare. Etablering av snabbladdare kan ske på publik p-plats eller annan lämplig mark. Kommunen ska arbeta brett och tänka innovativt i frågan att attrahera aktörer för snabbladdare i kommunen. Snabbladdare kan med fördel kombineras för båt och bil om de fysiska förutsättningarna finns.