



Plats och tid	Kommunhuset, "Hällö", Kungshamn, 2021-03-23 kl. 13:00 - 16:00, ajournering 14:25 - 14:30	
Beslutande	Pär Eriksson (C), ordförande Mathias Bruno (M) Susanne Aronsson de Kinnaird (M)	Jan-Olof Larsson (S), vice ordförande Bengt Sörensson (S)
Övriga deltagare	Eveline Savik, förvaltningschef, via teams, §§14-21 Hanna Brodén, Måltidschef, via teams, § Jenny Borg, Informatör, via teams, §§14-21 Susanne Jakobsson, Trafikingenjör, via teams, §§15-17 Celine Hennström, mark- och exploateringsingenjör, via teams, §18 Niklas Nilsson, mark- och exploateringsingenjör, via teams, §18	Maria Ceder Askman, sekreterare Håkan von Dolwitz, plan- och byggchef, via teams, §§14-21 Göran Säwe, Fastighetschef, via teams, §21 Daniel Jarnrot, Hamnansvarig, via teams, §19 Therese Johansson, mark- och exploateringsingenjör, via teams, §21
Justerare	Jan-Olof Larsson (S)	
Justering	Kommunhuset 2021-03-29	
Sekreterare		
Ordförande	<hr/> Maria Ceder Askman	
Justerare	<hr/> Pär Eriksson	
	<hr/> Jan-Olof Larsson	<hr/>

Anslag/bevis

Kommunstyrelsens tekniska utskotts protokoll 2021-03-23 är justerat.
Protokollet är anslaget under tiden 2021-03-29 - 2021-04-20.
Under anslagstiden kan ärendet överklagas enligt Kommunallagen.
Protokollet förvaras på kommunkansliet.

Maria Ceder Askman

Innehållsförteckning

Fastställande av dagordning.....	3
Medborgarförslag angående ökad trafiksäkerhet på Smögen.....	4
Medborgarförslag om snabb planering, utveckling och byggande av gång- och cykelvägar i Sotenäs kommun	6
Förslag om avgiftsbelagd husbilsparkering på allmän plats inom Lökholmen, Hunnebostrand.	7
Ansökan om arrende del av pontonbryggan E, Hasselösund.....	8
Medborgarförslag - Värna allmänhetens tillgänglighet av Stensnäs strandäng, Bovallstrand	10
Gästhamnsverksamheten.....	11
Information.....	12



KSTU § 14

Fastställande av dagordning

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott fastställer dagordningen med följande tillägg;

Ärende som tillkommer;

- Gästhamnsverksamheten
- Medborgarförslag Stensnäs strandäng

KSTU § 15**Dnr 2019/1261**

Medborgarförslag angående ökad trafiksäkerhet på Smögen

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag från Smögens Ö-råd gällande att åtgärder behöver vidtas för bättre skyltning vad avser gångbana respektive cykelbana, samt att gångbanan på östra sidan om Storgatan breddas och görs om till cykelbana.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-07 § 122 att överlämna medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Beskrivning av ärendet

Förslaget grundar sig på att man upplever att sträckan mellan Nordens Skeppshandel och fyrvägs korsningen vid uppfarten till Kalvbogen är speciellt farlig för cyklister.

Sotenäs kommun har som många andra turistkommuner en stor trafikbelastning under sommarmånaderna och ett flertal av vägarna inom kommunen är inte möjliga att utforma eller bygga om på ett sådant sätt att samtliga trafikanter har egna ytor, så som exempelvis gång eller gång- och cykelbana, till sitt förfogande. Ibland måste alla trafikanter dela på den yta som finns i gaturummet.

Beträffande Storgatan på Smögen är det Trafikverket som är väghållare och ansvarar för trafikplanering samt fattar beslut i frågor som berör exempelvis cykel och gångbanor, cykelöverfarter och/eller övergångsställen. Trafikverket har även beslutsrätt i frågor som rör fysiska åtgärder på eller längs med deras vägnät och så gäller även för önskad vägmärkesuppsättning. Samhällsbyggnadsförvaltningen har lyft frågan gällande denna sträcka till Trafikverket som anser det redan vara trångt och smalt och de har då svårt att se möjligheten till att få till en separat gång- och cykelbana. Ren gång- och cykelbana finns enbart över bron på södra sidan och är rätt markerad med påbud för gående och cyklist. På den del av sträckan som endast har trottoar och är till för gående behövs ingen utmärkning för detta och cyklisterna är ämnade på vägen.

Övergångsställen är ingen trafiksäkerhetsåtgärd, utan ska endast användas där det är motiverat av framkomlighetsskäl. Transportstyrelsens undersökningar visar att antalet personskadeolyckor ökar med nästan 30% vid korsande av väg på övergångsställe än på annan likvärdig plats utan övergångsställe.

Beslutsunderlag

Trafikingenjörrens tjänsteutlåtande 2021-03-04



Forts. KSTU § 15

Yrkanden

Mathias Bruno (M) föreslår att förslaget besvaras med att detta problem inkluderas i den sammanhållna strategi för kommunens väg- och cykelnät som Kommundirektören gavs i uppdrag av KS att ta fram under sammanträdet 2020-03-03 (KS § 42 Dnr 2019/001220)

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mathias Brunos (M) förslag och finner att Kommunstyrelsens tekniska utskott antar detta.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att Sotenäs kommun saknar rådighet över vägen och ansvaret ligger hos Trafikverket.

Medborgarförslaget besvaras med att detta problem inkluderas i den sammanhållna strategi för kommunens väg- och cykelnät som Kommundirektören gavs i uppdrag av KS att ta fram under sammanträdet 2020-03-03 (KS § 42 Dnr 2019/001220).

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 16**Dnr 2020/307****Medborgarförslag om snabb planering, utveckling och byggande av gång- och cykelvägar i Sotenäs kommun****Sammanfattning**

Det har inkommit ett medborgarförslag gällande önskemål om en snabb planering, utveckling och byggande av gång- och cykelväg inom Sotenäs kommun.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-03-12 §29 att överlämna medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Beskrivning av ärendet

Sotenäs kommun är medveten om att behovet av att anlägga flera gång- och cykelvägar är stort. Tyvärr är kostnaderna för detta högst påtagliga således klarar inte en liten kommun att finansiera detta helt själva. Utan medfinansiering finns det tyvärr ingen möjlighet att anlägga nya etapper.

Idag finns det ett antal anlagda gång- och cykelbanor runt om i kommunen och det pågår ständigt ett samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att projektera samt bygga ut nya sträckningar på det statliga vägnätet. Då det både är kostsamt och tidskrävande finns det ingen möjlighet att projektera alla platser där behov av gång- och cykelbanor finns samtidigt.

Kommunen har sökt pengar hos Trafikverket för utbyggnad av gång och cykelvägar men vet ännu inte hur mycket kommunen kan få. Innan det finns ett beslut taget gällande om medfinansiering är möjlig eller inte kan heller inte kommunen planera för ytterligare etapper.

Vid Kommunstyrelsens sammanträde den 2021-03-03 beslutades att ta fram ett förslag för en sammanhållen strategi för kommunens väg och cykelnät. Planen ska omfatta årliga åtgärder inkluderande vad kommunen ska göra, hur kommunen ska göra det samt när kommunen skall genomföra det. Prioritering kommer att göras efter att strategin antagits.

Beslutsunderlag

Trafikingenjörrens tjänsteutlåtande 2021-03-05

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget och anser att medborgarförslaget är besvarat. Förslaget arbetas redan med i den sammanhållna strategin för kommunens väg- och cykelnät.

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 17**Dnr 2021/248****Förslag om avgiftsbelagd husbilsparkering på allmän plats inom Lökholmen, Hunnebostrand.****Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har bifallet ett medborgarförslag 2020-09-09 § 134 (dnr 2020/72) och gav kommundirektören i uppdrag att se över möjligheterna att utöka parkeringsytorna under kalenderåret 2020 i området Lahälla/Lökholmen i Hunnebostrand samt utöka parkeringsövervakningen så efterlevnad av både avstånd samt betalning av taxa efterföljs.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att avgiftsbelägga fler parkeringar inom Sotenäs kommun. Förvaltningen har även fått i uppdrag att ta fram fler husbilsparkeringar inom de områden som är frekvent besökta.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen ansökte om bygglov för bland annat husbilsparkering utmed Lökholmsvägen i Hunnebostrand vilket beviljades och vann laga kraft 2021-03-05. Denna plats är utpekad såsom lämplig för detta ändamål i "Plan för ställplatser i Sotenäs kommun 2018-2020" antagen i KS 171018 §186.

Förvaltningen föreslår att införa parkeringstaxa på de nya framtagna husbilsparkeringarna utmed Lökholmsvägen i Hunnebostrand samt avgiftsbelägga denna med samma taxa som övriga husbilsparkeringar i det berörda området, enligt kartbilaga gällande förslag på parkeringsplatser för införande av parkeringstaxa samt bifogad Lokal Trafikföreskrift gällande aktuell taxa för dessa.

Beslutsunderlag

Trafikingenjörrens tjänsteutlåtande 2021-03-10
Kartbilaga
Lokal Trafikföreskrift 1427:2019:42

Yrkande

Jan-Olof Larsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Jan-Olof Larssons (S) förslag och finner att Kommunstyrelsens tekniska utskott antar detta.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag

Kommunfullmäktige beslutar om att införa parkeringstaxa på de föreslagna allmänna husbilsparkeringsplatserna, utmärkta med H som framgår i de bifogade kartbilagorna från och med år 2021.

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 18**Dnr 2019/525****Ansökan om arrende del av pontonbryggan E, Hasselösund****Sammanfattning**

Firma NiBo Pontonbryggor (934008–5340) har ansökt om arrende för yttre delen av pontonbrygga E i Hasselösund. I dagsläget hyr bolaget båtplatser som är belägna längst in på bryggan. Syftet med ansökan är att de vill hyra ytterligare platser för att kunna hyra ut i andra hand till sina kunder. Bolaget bedriver båtplatsuthyrning via egen pontonbrygga, som är belägen öster om Pontonbrygga E, och vill nu utöka sin verksamhet.

Markförvaltningens förslag till beslut är att godkänna ansökan om arrende.

Beskrivning av ärendet

Pontonbrygga E i Hasselösund har bestått av kommunala båtplatser en längre tid. För några år sedan hyrde ett annat företag båtplatser för stora båtar längs bryggan. Företaget ansökte om mer plats, men det fanns inget mer utrymme att ge, vilket ledde till att de sa upp sina båtplatser och flyttade sin verksamhet.

Sedan dess har båtplatserna, som var relativt stora i mått, inte blivit omgjorda till mindre båtplatser. Båtplatserna har alltså inte varit omgjorda i kommunens system för kommunala båtplatser och har därmed inte blivit erbjudna till sökande som står i den kommunala båtplatskön.

Efter samtal med ansvarig för den kommunala båtplatskön gavs information om att det idag står ca 15 personer i båtplatskön till Hasselösund. De som står i kommunala båtplatskön söker ofta specifika bryggor och båtplatser. En person kan bli erbjuden båtplats på exempelvis pontonbrygga D, men vill hellre ha båtplats på pontonbrygga A, och väljer därmed att stå kvar i kön. För tillfället finns det en person i båtplatskön som söker en båtplats för större båt. Personen hade kunnat få plats med sin båt på pontonbrygga E som den ser ut idag.

NiBo pontonbryggor är ett enkelt bolag som ägs i två delar. Bolaget bedriver båtplatsuthyrning via egen pontonbrygga med drygt 40 platser. Bolagets omsättning 2020 var cirka 350 000 kronor. Bolaget har inkommit med kompletteringar av hur stor yta de vill arrendera av bryggan. De vill nu arrendera per löpmeter brygga och endast den del som är på östra sidan av pontonbryggan, ca 17 meter. Bryggans yttre del har stått tom under en längre tid, därav inkommen ansökan. Bolaget tycker det är onödigt att bryggan inte utnyttjas och vill använda den i sin verksamhet.

Markförvaltningen har inte stött på den här situationen tidigare då det handlar om att arrendera ut en brygga där det finns kommunala båtplatser. Enligt ordningsreglerna för Sotenäs kommuns småbåtshamnar (KA2018/001088, KF§158, 2018-11-22) så kan kommunen godkänna uthyrning i andra hand, men det får maximalt ske under två säsonger. Uthyrning i andra hand gäller främst i de fall en hyresgäst inte kan nyttja platsen under en säsong på grund av exempelvis sjukdom eller annan väsentlig anledning. Hamnavdelningen anser därför inte att de kan medge andrahands-

Forts. KSTU § 18

uthyrning i detta fall då sökanden avser att hyra ut i annat syfte och under en längre tid.

En remiss har skickats till drift- och projekt, hamnavdelningen. Hamn besvarade att de inte har något att invända mot att markförvaltningen arrenderade ut vattenområdet och bryggan. De är medvetna om att syftet är att hyra ut båtplatserna vid bryggan i andra hand. Hamn vill att det ska framgå att företaget ska vara ansvariga för sin egen utrustning och att de ska kontakta kommunen innan eventuell utrustning monteras på pontonen. Hamn önskar vidare att bolaget ska, förutom arrendeavgiften, betala lika många vatten- och el anslutningar som antalet tre meters platser.

Drift- och projekt har kunnat redogöra för att de personer som står i kö i den kommunala båtplatskön till Hasselösund, inte är intresserade av båtplats på pontonbrygga E. Personerna i kön väntar på plats på bland annat ponton B, D, kajplats samt båtplats på Sunnepinnan.

Beslutsunderlag

Mark- och exploateringsingenjörens tjänsteutlåtande 2021-03-09

Yrkanden

Jan-Olof Larsson (S) yrkar att kommunen iordningställer platserna och att dessa ingår i kommunens ordinarie båtplatskö.

Mathias Bruno (M) yrkar bifall till Jan-Olof Larssons förslag.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att avslå ansökan samt att, enligt Jan-Olof Larssons (S) och Mathias Brunos (M) förslag, ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att iordningställa de aktuella platserna och ställa dessa till förfogande i den ordinarie båtplatskön.

Skickas till

Sökanden

Mark- och exploateringsingenjör

Samhällsbyggnadschefen

KSTU § 19**Dnr 2019/227****Medborgarförslag - Värna allmänhetens tillgänglighet av Stensnäs strandäng, Bovallstrand****Sammanfattning**

Förslagsställaren föreslår att kommunen ska avsluta privatiseringen av skötsel av ängen och ge allmänheten tillgång åter igen. Kommunen och privata intressen har under flera år haft ett samarbete angående ängens skötsel.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-02-28 §17 att överlämna medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Ärendet återremitterades på Kommunstyrelsens tekniska utskotts sammanträde 2020-10-13 för ytterligare utredning.

Åtterrapporering sker om ytterligare utredning gällande Stensnäs strandäng.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande från hamningenjören, anläggningsingenjören, miljöhandläggaren och drift- och projektchef
Medborgarförslag

Ajournering

Ajournering begärs.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att säga upp nuvarande överenskommelse gällande skötsel så att skötseln återgår till Sotenäs kommun. Kommunstyrelsens tekniska utskott ger också förvaltningen i uppdrag att kontakta en entreprenör för att slå ängen en gång om året. Platsen är en kommunal allmänning.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag

Kommunstyrelsen beslutar att bifalla medborgarförslaget med att kommunen återtar skötsel av området.

Skickas till

Drift- och projektenheten
Kommunstyrelsen

KSTU § 20**Dnr 2020/616****Gästhamnsverksamheten**

Kommunstyrelsens Tekniska utskott har de senaste 3 månaderna arbetat på en politisk gemensam samsyn kring utvecklingen av våra gästhamnar i Sotenäs. I detta arbete, som skall presenteras på Kommunstyrelsens tekniska utskotts möte i april så finns det områden som utskottet vill genomföra redan 2021. Dessa områden vill KSTU förmedla redan nu för att ge största möjliga framförhållning.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att under 2021 implementera följande:

Förbättrad skyltning för såväl inkommande båtar till våra hamnar som i hamnarna för ökad service avseende logistik (vart åker jag, vart går jag).

Tydliggöra kraven på systemupphandlingen samt processen till beslut. Bokning, avbokning, betalning, registrering, bokning av servicetjänster såsom tvättstuga, fasta båtplatser, båtplatskö, uppläggningsplatser, husbilsplatser, parkeringsplatser webbaserad, appbaserad, olika språk, marknadsundersökning gällande besöket, drop-in-funktion, Interface mot handlare/marinor mm.

Husbiluppställningar i närheten av våra hamnar ingår som en del i gästhamnsverksamhetens uppgifter.

Samtliga samarbeten beträffande båtplatsbokningar i våra gästhamnar skall regleras i avtal fram tom december 2021. Speciellt avseende de kostnaderna eller inkomstminskningar som kommunen har när dessa tjänster används av våra kunder/gäster.

Skickas till

Drift- och projektenheten
Samhällsbyggnadschefen



KSTU § 21

Information

- Ärendeavverkning markförvaltning
- Fastighetsunderhåll
- Måltidsenheten
- Uppsägning samt förnyat arrende
- Tillämpning av taxa

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tar del av informationen